**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | | **No. de acta: 241** |
| **Fecha:** diciembre 13 de 2022 | | **Lugar:** Microsoft Teams | | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta anterior. 2. Libreta de asistencias. 3. Temas estratégicos de la Cámara de Autos para el 2023. 4. Observatorio de Cifras. 5. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | **Nombre** | |
| Alfa | Milder Melo | | Seguros del Estado | Andres Gonzalez – Olga Chinchilla | |
| Allianz | Camilo Romero | | Sura | Ana Marcela Rincón | |
| Equidad | Edisson Vargas | | Zurich | Henry Macallister | |
| HDI | Francisco Giraldo | |  |  | |
| Liberty | Oscar Casallas | |  |  | |
| Mapfre | Santiago Garcia | |  |  | |
| Mundial | Juan Miguel Rincón | |  |  | |
| Previsora | Wilson Parra | |  |  | |
| SBS | William Gonzalez | |  |  | |
| Solidaria | Franklin Susa | |  |  | |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Carlos Varela | | | Vicepresidente Técnico | | |
| Daniel Felipe Suárez Mayorga | | | Profesional Cámara Técnica de Automóviles. | | |
| Maria Camila Conde Rubiano | | | Abogada Vicepresidencia Jurídica | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Inicio de la sesión a las 8:01 am. El presidente de la Cámara, Santiago Garcia, da la aprobación para iniciar con el quorum presente, Daniel Suárez presenta el contenido de la sesión y se valida el acta de la sesión anterior, la cual se aprueba. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Se presenta la libreta de asistencias. |
| 1. **Temas estratégicos de la Cámara de Autos para el 2023.** |
| Carlos Varela, Vicepresidente Técnico de Fasecolda, presenta a los miembros de la Cámara de Autos los temas estratégicos de la Cámara para el 2023.  **Objetivos principales:**   1. Propiciar un espacio de conversación entre los miembros de la Cámara sobre la coyuntura que enfrenta el ramo y las acciones gremiales que se deben desarrollar.    1. Identificar las acciones gremiales en curso para ayudar a los afiliados a gestionar la coyuntura y los temas de mediano plazo.    2. Identificar las acciones sobre las que FASECOLDA aún no realiza gestión alguna.    3. Identificar las acciones que no pueden ser adelantadas por el gremio. 2. Priorizar las acciones que debe desarrollar el gremio.   **Principales temas de interés para el ramo**    **Gestión de Fasecolda**     1. Un análisis preliminar de la gestión que adelanta Fasecolda actualmente, muestra que la temática de servicios de asistencia no se ha tratado en la Cámara. 2. Existen oportunidades de mejora en el tratamiento de los temas de hurto, el análisis del desempeño del ramo y el fraude. 3. FASECOLDA advierte que es necesario igualmente crear una relación con entidades clave al interior del Gobierno Nacional.   **Propuesta para la Cámara.**   1. En la reunión de la próxima Cámara Técnica:    1. Revisar y adicionar estos temas y otros de interés.    2. Identificar el rol del gremio en cada uno de estos temas.    3. Definir si se requiere o no presupuesto.    4. Adelantar una priorización de cada uno para tratarlos a lo largo del año. 2. Se espera que en la sesión nos acompañen otras áreas de FASECOLDA. 3. Definir una hoja de ruta que será monitoreada a lo largo del año.   **Comentarios:**   * Carlos Varela, menciona:   1. Con respecto al relacionamiento con las marcas, se ha estructurado un plan de trabajo para Premios Vía mediante el cual se replanteo el horizonte del programa hasta el 2025. Con base a la información que tengamos, las reuniones con las marcas girarán en torno a mostrar cómo están en cada uno de los indicadores planteados en la Cámara del mes de agosto.   2. Un punto que nos parece interesante es el rol del gremio en la seguridad vial, hay un rol que se ha venido realizando desde Fasecolda y que tiene como objetivo principal integrarlo con las distintas Cámaras.   3. Con respecto a fraude, es importante revisar los sistemas, la oportunidad y la pertinencia de estos, se requiere tener presente el tema cualitativo frente a si se está consultando o no y el de tipo cuantitativo con respecto al número de consultas realizadas.   4. Frente a la Guía de Valores se debe seguir monitoreando lo qué pasa en el mercado y asimismo hacer campañas educativas con los diversos actores que consultan la Guía.   5. En cuanto al hurto de vehículos se realizará un seguimiento constante al aumento del hurto a causa del aumento del valor de los repuestos.   6. Finalmente, con respecto a la comunicación y capacitación desde la Cámara de Autos se debe tener algo muy formal en temas de capacitación debido a que el abanico de temas es muy amplio. * Presidente de la Cámara, menciona: Está claro que estos puntos se deben abordar, hay temas de presente que son recurrentes con el tiempo. La posibilidad de tener una reunión presencial es necesario y propicio. El mes de enero es ideal, que podamos dejar separado ese espacio para poder discutirlo con calma y aportar nuestras visiones. * Franklin Susa de Solidaria, menciona: La presentación recoge mucho de los puntos estratégicos que se han venido planteado. Una solicitud adicional es compartir la información con los terceros que están cerca de la operación, nos parece importante que la información llegue a cada uno de los eslabones en las compañías. * Henry Macallister de Zurich, menciona: Es importante mencionar que hay retos como sector, principalmente en temas disruptivos que afectan directamente al seguro de automóviles. * Oscar Casallas de Liberty, menciona: Hay varios frentes por los cuales se debe trabajar, muchas veces no se puede abarcar en su totalidad, para la sesión presencial es crucial tener una metodología en la que se pueda abordar los temas en donde se evidencie posteriormente los avances. * Carlos Varela, menciona: Todo no se puede hacer a la vez, precisamente el ejercicio de priorización es muy importante, si hay un tema que por alguna razón no se puede seguir se debe dejar claro el por qué se debe pausar o dejar de lado. * Oscar Casallas de Liberty, pregunta: ¿Es posible que para el 2023 las Cámaras de Autos mensuales se realicen los martes? * El Presidente de la Cámara, menciona: Ante la solicitud de Oscar Casallas, me resulta igual de viable martes o jueves, me gustaría que se pueda realizar los martes para que participe el mayor número de integrantes. * Carlos Varela, pregunta al pleno de la Cámara: ¿estimados miembros, están de acuerdo en desarrollar la Cámara de Autos el martes de la segunda semana de cada mes?   **La Cámara de autos por unanimidad aprueba la realización de la reunión de la cámara los martes de la segunda semana de cada mes.** |
| 1. **Observatorio de Cifras: La perspectiva de cierre 2022 y pronósticos 2023 de los fundamentales de la economía y la industria del seguro voluntario de vehículos.** |
| El equipo de C&C presenta el cuarto tema de contexto de la nueva vigencia del Observatorio de Cifras, que trata acerca de la perspectiva de cierre 2022 y pronósticos 2023 de los fundamentales de la economía y la industria del seguro voluntario de vehículos  **Principales mensajes.**  **Los fundamentales de la economía**   1. El ajuste de salario mínimo, dado los factores que se consideran normativamente, y por la incidencia sobre muchos precios de la economía, será determinante en las funciones de costo en todas las industrias del país. Determinante en industrias donde la función de producción es recurso humano. 2. Los ajustes de política monetaria siguen respondiendo a los movimientos que determina la FED de los Estados Unidos.   **La venta de automóviles.**   1. El dinamismo en la venta de vehículos (matriculas de nuevos) registra una desaceleración a partir de septiembre, rompiendo la tendencia histórica de que el último trimestre del año es el de mayores ventas. 2. En el mediano plazo (a dos años) la expectativa de compra de vehículo nuevo o usado de los hogares colombianos sigue presentando una tendencia positiva. 3. La ciudad con mejores expectativas de compra de vehículo nuevo o usado es Medellín.   **La carrera por reinventar la industria del automóvil.**  Lo que alguna vez fue el arquetipo del negocio del hardware se está convirtiendo cada vez más en un software.  **Futuro del negocio de las marcas:**   * + Menos enfocado en la excelencia de la mecánica   + Más importantes los servicios:     - Seguridad     - Información     - Entretenimiento vía streaming     - Ayudas a la conducción artificialmente inteligentes   **Compañías**  **Antes:**   * + Enfocadas en Hardware   + Jerárquicas   + Orientadas a procesos   + Lanzamiento de nuevos modelos tardaban años   **Ahora:**   * + El centro es el software   + Los vehículos se actualizan en ritmos contados no en años sino en días y a veces horas   **Los fundamentales de la industria**   1. El índice combinado se desmejoró 4 puntos con relación a octubre de 2021, pero se detuvo la tendencia de deterioro de los dos primeros trimestres de 2022. 2. El crecimiento interanual de las primas a octubre de 2022 (14%) supera en dos puntos a la inflación (12%). 3. Sin embargo, el dinamismo de los siniestros en el mismo periodo (27%) supera ampliamente al de las primas, principal explicación del deterioro del índice combinado.   **Comentarios:**   * Daniel Suárez, menciona: Durante el año 2023 se seguirá trabajando en temas de alto interés para la Cámara según la hoja de ruta planteada para el Observatorio de Cifras e igualmente se continuará con las mesas de trabajo de calidad con cada una de las compañías con el objetivo de robustecer los tableros de indicadores que se les entrega de manera mensual. |
| 1. **Proposiciones y Varios.** |
| El tiempo de la sesión no alcanzó para abrir el tema de proposiciones y varios. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 7 febrero de 2023** | **Lugar:** Microsoft Teams | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:00 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **SANTIAGO GARCÍA** | **CARLOS VARELA** |
| Presidente de la Cámara | Vicepresidente Técnico |